

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 23 日 (23.06.2005)

PCT

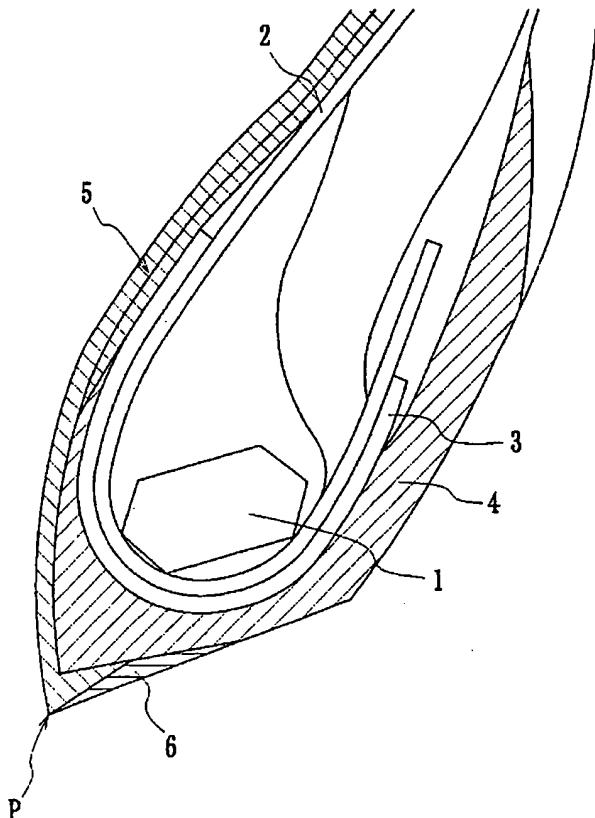
(10) 国際公開番号
WO 2005/056310 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B60C 15/06, 5/14, 1/00 [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018293 (72) 発明者: および
- (22) 国際出願日: 2004 年 12 月 8 日 (08.12.2004) (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中根 慎介 (NAKANE, Shinsuke) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社 ブリヂストン 技術センター内 Tokyo (JP). 佐伯 勉 (SAEKI, Tsutomu) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社 ブリヂストン 技術センター内 Tokyo (JP).
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2003-414333
2003 年 12 月 12 日 (12.12.2003) JP (74) 代理人: 杉村 興作 (SUGIMURA, Kosaku); 〒1000013 東京都千代田区霞が関 3 丁目 2 番 4 号 霞山ビルディング 7 F Tokyo (JP).
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire having a rubber chafer (4) at the bead part thereof and an inner liner (5) covering the inner surface thereof. A toe rubber (6) is disposed at the toe tip part of the bead part to have overlapped portions with the rubber chafer (4) and the inner liner (5) and to be positioned on the outside of the inner liner (5) at the overlapped portion thereof with the inner liner (5). The toe rubber (6) uses a rubber composition (A) in which 20 to 40 mass.% of a rubber composition is formed of at least one of butyl rubber and halogenated butyl rubber.

(57) 要約: 本発明は、ビード部にゴムチェーファ (4) が配設され、内面がインナーライナー (5) で覆われた空気入りタイヤにおいて、更に、前記ゴムチェーファ (4) 及びインナーライナー (5) と重なり部分を有し且つ少なくとも該インナーライナー (5) との重なり部分においてインナーライナー (5) の外側に位置するように、前記ビード部のトゥ先端部にトゥゴム (6) を配設し、該トゥゴム (6) に、ゴム成分の 20~40 質量%がブチルゴム及びハロゲン化ブチルゴムの少なくとも一方からなるゴム組成物 A を用いた空気

WO 2005/056310 A1

入りタイヤに関するものである。